

Муниципальное автономное учреждение дополнительного образования
Детско-юношеская спортивная школа «Центр спортивного танца»
города Тюмени (МАУ ДО ДЮСШ «ЦСТ»)

Утверждено
приказом директора
от 26.12.2016 № 103

ПОЛОЖЕНИЕ
ОБ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОРГАНИЗОВАННОЙ
ПЕРЕВОЗКИ ГРУППЫ ДЕТЕЙ

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение об осуществлении организованной перевозки группы детей (далее – Положение) определяет основные требования к организации перевозок, использованию автобуса, повышению безопасности дорожного движения, по обеспечению транспортной безопасности перевозки детей, прав и законных интересов детей и их родителей (законных представителей) при осуществлении перевозок, а также обязанности и ответственность должностных лиц и водителя автобуса, осуществляющего организацию и перевозку детей автобусом.

В настоящем Положении используются следующие основные понятия:
перевозки – перевозки групп детей при организации экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий;
автобус – автобус учреждения, предназначенный для осуществления перевозок детей;

транспортная безопасность – состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

акт незаконного вмешательства – противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного средства, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создающее угрозу наступления таких последствий.

1.2. Настоящее Положение разработано на основании следующих нормативных актов:

- Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Указа Президента Российской Федерации от 15.06.1998 № 711 «О дополнительных мерах по безопасности дорожного движения»;
- постановления Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 № 1177 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами»;
- постановления Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах»;
- постановления Правительства Российской Федерации от 17.01.2007 № 20 «Об утверждении положения о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного

движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции»;

- постановления Правительства Российской Федерации от 25.08.2008 № 641 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»;

- приказа Министерства внутренних дел Российской Федерации от 31.08.2007 № 767 «Вопросы организации сопровождения транспортных средств патрульными автомобилями госавтоинспекции»;

- Государственного стандарта Российской Федерации «Автобусы для перевозки детей. Технические требования. ГОСТ Р 51160-98», утверждённого постановлением Государственного стандарта России от 01.04.1998 № 101;

- постановления Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 21.01.2014 № 3 «Об утверждении СП 2.5.3157-14 "Санитарно-эпидемиологические требования к перевозке железнодорожным транспортом организованных групп детей»;

- порядка оснащения транспортных средств, находящихся в эксплуатации, включая специальные транспортные средства, категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26.01.2012 № 20;

- требований по обеспечению безопасности дорожного движения, предъявляемыми при лицензировании перевозочной деятельности на автомобильном транспорте, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30.03.1994 №15;

- требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.02.2011 № 42;

- письма Министерства здравоохранения Российской Федерации от 21.08.2003 № 2510/9468-03-32 «О предрейсовых медицинских осмотрах водителей транспортных средств»;

- письма Министерства внутренних дел Российской Федерации от 21.09.2006 №13/4-4738 «О методических рекомендациях по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом.

1.3. Автобус, используемый для осуществления перевозок, должен соответствовать требованиям:

а) ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования» и быть укомплектован:

двумя легкосъёмными огнетушителями, один из которых должен размещаться в кабине водителя, другой – в пассажирском салоне автобуса;

квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата не менее 250 мм, ширина каймы – 1/10 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 ПДД «Дети», которые должны быть установлены впереди и сзади автобуса;

медицинской аптечкой (автомобильной) первой помощи, а автобусы категории МЗ (максимальная масса которых превышает 5 т.) классов II и III должны быть укомплектованы тремя медицинскими аптечками;

не менее чем двумя противооткатными упорами;

знаком аварийной остановки, выполненным по ГОСТ Р 41.27.

При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние вышеуказанной комплектации автобуса.

Выпуск на линию автобуса без проведения контроля технического состояния категорически запрещен;

б) технического регламента о безопасности колесных транспортных средств, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26.01.2012 № 20, и быть оборудован:

аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;

техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха;

в) требованиям по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.02.2011 № 42 и быть оборудованы системой видеонаблюдения.

2. Обеспечение профессиональной надёжности водителя автобуса

К основным требованиям по обеспечению профессиональной надёжности водителя относятся:

прием на работу и допуск к осуществлению перевозок детей водителя, имеющего соответствующую квалификацию и непрерывный стаж работы в

качестве водителя автобуса не менее трех последних лет на территории Российской Федерации;

организация стажировки водителей;

организация занятий по повышению профессионального мастерства водителей;

проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования (переосвидетельствования) водителей;

регулярное проведение с привлечением работников органов здравоохранения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;

регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте;

организация контроля за соблюдением водителями требований обеспечения безопасности перевозок;

соблюдение установленного законодательством Российской Федерации режима рабочего времени и времени отдыха водителей.

метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на маршруте, меры по обеспечению дальнейшего следования детей и ответственность должностных лиц за принятые решения.

3. Основные требования обеспечения безопасности при организации перевозок группы детей

3.1. Перевозка детей автобусом должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем (а при сопровождении колонны патрульными автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения – старшим наряда сопровождения) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч.

Контроль за соблюдением скоростного режима осуществляется с использованием системы спутниковой навигации.

3.2. Запрещается перевозка детей, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

3.3. Об организации перевозок детей уведомляются органы Государственной инспекции безопасности дорожного движения для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте.

3.4. В пути следования остановка автобуса может производиться только на специальных площадках, а при их отсутствии – за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход детей на дорогу.

3.5. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию и выставить позади автобуса знак аварийной остановки, на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит сопровождающий и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

3.6. В случае получения детьми в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр., водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу), для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

4. Обязанности руководителя учреждения, осуществляющего и организующего перевозки группы детей

Руководитель учреждения при организации перевозок автобусом, в ведении которого он находится, обязан:

4.1. Допускать к перевозкам водителя автобуса и закреплять транспортное средство за ним соответствующим приказом.

4.2. Назначать приказом ответственного сопровождающего из числа педагогических работников или учебно-воспитательного персонала.

Водитель автобуса и сопровождающий педагог проходят целевой инструктаж по перевозке детей на автобусе, который проводит заведующий хозяйством с записью в журнале регистрации инструктажа по охране труда на рабочем месте.

В ходе инструктажа рассматриваются следующие вопросы:

- подача автобуса к месту посадки, правила посадки и высадки детей;
- взаимодействие сопровождающего и водителя;
- поведение детей в местах сбора, посадки и высадки, при нахождении в салоне автобуса;
- порядок пользования оборудованием салона: вентиляционными люками, форточками, сигналами требования остановки автобуса;
- контроль за детьми при движении и остановке автобуса;
- поведение в чрезвычайных ситуациях (поломка автобуса, вынужденная остановка, дорожно-транспортное происшествие, захват автобуса террористами) в т.ч.:
- порядок эвакуации пассажиров;

- порядок использования аварийных выходов из автобуса и пользования устройствами, приводящими их в действие;
- правила пользования огнетушителями;
- способы оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим.

Ответственность за безопасность перевозок детей в автобусе возлагается на руководителя учреждения, организующего перевозку в соответствии с инструкцией по обеспечению безопасности перевозок детей в автобусе.

4.3. Обеспечить:

водителя, выполняющего перевозки, инструкцией о порядке действий при возникновении актов незаконного вмешательства при перевозках детей и списком телефонов экстренных служб;

проведение технического обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами заводом-изготовителем;

проведение занятий или инструктажей по требованиям безопасности и правилам поведения детей при осуществлении перевозок;

проведение ежедневного предрейсового инструктажа водителя автобуса по безопасности дорожного движения и антитеррористической безопасности;

проведение ежедневного предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей;

ежедневный контроль технического состояния автобуса перед выездом и при возвращении к месту стоянки с обязательной отметкой в путевом листе должностного лица, ответственного за техническое состояние транспортного средства, о технической исправности автобуса;

стоянку автобуса в местах, исключающих возможность бесконтрольного доступа к ним посторонних лиц (гаражи, охраняемые территории и др.), в условиях, обеспечивающих их сохранность, защиту от противоправных действий, в том числе террористического характера, а также возможность проведения технического обслуживания автобусов и подготовку их к рейсу.

Обеспечить охрану автобусов в местах стоянки при проведении экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий;

соблюдение иных требований, предусмотренных действующим законодательством.

5. Обязанности сопровождающих при осуществлении перевозок группы детей

5.1. Сопровождающий при осуществлении перевозок обязан:

обеспечить посадку в автобус включенных в список детей, подлежащих перевозке;

производить учет детей при посадке и высадке из автобуса;

не допускать нахождения детей в автобусе без водителя и сопровождающих лиц;

следить за тем, чтобы во время движения автобуса дети не вставали со своих мест, не ходили по салону, не пытались самостоятельно достать с полок вещи, не трогали никаких устройств в салоне автобуса, не открывали окна без разрешения, не отвлекали водителя, были пристегнуты ремнями безопасности;

не допускать нахождения в салоне автобуса посторонних лиц и запрещенных предметов;

В автобусе категорически запрещена перевозка детей численностью, превышающей количество посадочных мест в автобусе.

обеспечивать порядок в салоне автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении перевозок;

в процессе осуществления перевозок сопровождающий педагог занимает место у двери автобуса.

5.2. По прибытии автобуса сопровождающий педагог передает детей их родителям (законным представителям) либо при наличии заявления родителей (законных представителей) разрешает детям самостоятельно следовать от остановки автобуса до места жительства.

6. Правила поведения при осуществлении перевозок группы детей

6.1. На всем протяжении маршрута движения автобуса дети должны занимать только отведенные им при первичной посадке в автобус места, быть пристегнутыми ремнями безопасности. Пересаживаться с места на место в процессе движения и после остановок (стоянок) автобуса без разрешения сопровождающего запрещается.

6.2. Лицам, находящимся в автобусе, запрещается курить, использовать ненормативную лексику и употреблять спиртные напитки.

6.3. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.

6.4. Водителю запрещается:

следовать со скоростью более 60 км/ч;

изменять маршрут следования;

перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;

при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;

осуществлять посадку и высадку детей до полной остановки автобуса, без включенной аварийной сигнализации, без постановки автобуса на стояночный тормоз;

выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;

в местах посадки и высадки детей запрещается движение задним ходом;

во время движения отвлекаться от управления автобусом (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку);

покидать своё место или оставлять транспортное средство, если не предприняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

В пути следования водитель обязан строго выполнять правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию до впереди идущего автотранспортного средства, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

После высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему педагогу.

7. Ответственность лиц, организующих и (или) осуществляющих перевозки группы детей

Лица, организующие и (или) осуществляющие перевозки, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье детей учреждения, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.